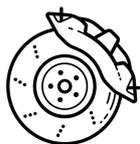


POLYMERIUM DOT 5.1



Тормозная жидкость для использования во всех тормозных системах автомобилей, оснащенных ABS, TSC, ESP, ASC.

СПЕЦИФИКАЦИИ: FMVSS 116 DOT 5.1/ ISO 4925/ SAE J 1703/ J 1704/ JIS K2233.

Описание:

Тормозная жидкость класса DOT 5.1 для гидроприводов, тормозов и сцеплений автомобилей всех модификаций.

Высокая температура кипения в классе, выдерживает высокие нагрузки при интенсивной эксплуатации тормозной системы, в том числе спортивных автомобилей.

Подходит для любых тормозных систем современных автомобилей с классом DOT 5.1 и ниже (DOT 3/4).

Технические характеристики:

	Значение
Вязкость кинематическая, мм ² /с, при температуре: минус (40,0±0,25)°C, не более (100,0±0,1)°C, не менее	696 1,802
Низкотемпературные свойства: состояние жидкости после выдержки при температуре минус (40±2)°C, в теч. (144±4)ч - внешний вид - время прохождения пузырька воздуха, с., не более	Прозрачная жидкость без расслоения и осадка 2
состояние жидкости после выдержки при температуре минус (50±2)°C в теч. (6,0±0,5)ч - внешний вид время прохождения пузырька воздуха, с., не более	Прозрачная жидкость без расслоения и осадка 3
Температура кипения сухой жидкости, °C, не ниже	262
Температура кипения увлажненной жидкости, °C, не ниже	170

Стабильность при высокой температуре (изменение температуры кипения), °С, не более	1,5
Воздействие на резину: резина марки 7-2462 (при температуре (70±2)°С в теч.(72±2) ч) - изменение объема, %, в пределах изменение твердости, ед. Шора А, в пределах резина марки 51-1524 (при температуре (125±2)°С в теч.(72 ±2)ч) - изменение объема, %, в пределах - изменение твердости, ед. Шора А, в пределах - внешний вид резины после испытания по п. 7	0,1 минус 3 0,2 минус 4 Клейкость, вздутие и шелушение отсутствуют
Показатель активности ионов водорода (рН), ед. рН, в пределах	8,4
Взаимодействие с металлами при температуре (100±2)°С в теч. (120±2)ч, изменение массы пластин, мг/см ² , не более: - белая жечь - алюминий Д-16 - чугун сч25 - сталь Ст10 - медь М1 - латунь Л63 состояние металлических пластинок после взаимодействия с жидкостью - внешний вид пластин состояние тормозной жидкости: - внешний вид - показатель активности ионов водорода (рН), ед. рН, в пределах	0,01 0,01 0,02 0,01 0,02 0,02 0,02 Раковины и шероховатости, видимые невооруженным глазом, изменение цвета отсутствуют. Без желеобразования и кристаллического осадка 7,4
Совместимость с водой при температуре минус (40±1)°С в теч. (24±2)ч - внешний вид - время прохождения пузырька воздуха, сек, не более при температуре (60±2)°С в теч. (24±2)ч - внешний вид	Прозрачная жидкость без расслоения и осадка 1 Прозрачная жидкость без расслоения
Испаряемость массовая доля летучих, %, не более состояние остатка после испарения летучих: - при температуре (23±5)°С - при температуре минус (5±11)°С	64 Отсутствие Сохраняет подвижность
Содержание механических примесей,	

% масс., не более	Отсутствие
Плотность при 20°C, г/см ³	1,006
Массовая доля воды,%	0,07

Рекомендации по использованию: Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя. Продукт не следует хранить при температуре свыше 60°C. Его следует держать в темном месте, защищенном от сильного холода и экстремальных температурных колебаний.

POLYMERIUM.RU



EMAIL: INFO@POLYMERIUM.RU